



Dr inż. Stanisław Sulej uzyskał tytuł magistra inżyniera na Wydziale Mechanicznym Wojskowej Akademii Technicznej w roku 1972. W latach 1972 – 1976 odbywał praktykę jako projektant - konstruktor urządzeń łączności w obszarze mechanicznym na stanowisku asystenta, starszego asystenta w Wojskowym Instytucie Łączności w Zegrzu.

W 1976 roku powrócił do WAT, gdzie w Katedrze Pojazdów Mechanicznych na Wydziale Mechanicznym rozpoczął pracę na stanowisku starszego asystenta. Pracował w Instytucie Pojazdów, Instytucie Budowy Maszyn WME gdzie zajmował kolejne stanowiska wykładowcy, adiunkta, kierownika zakładu.

W roku 1992 uzyskał stopień doktora w specjalności dynamika pojazdów mechanicznych w dziedzinie budowa i eksploatacja maszyn.

Od 2002 roku pracuje w Katedrze Metaloznawstwa i Mechaniki Technicznej Wydziału Mechanicznego a od 2006 roku w utworzonej Katedrze Zaawansowanych Materiałów i Technologii Wydziału Nowych Technologii i Chemii na stanowisku adiunkta. Obecnie jest starszym wykładowcą.

W swojej działalności naukowej zajmował się badaniami dynamicznych obciążeń:

- w układach jezdnych pojazdów i analizą skutków ich oddziaływań na wybrane elementy zawieszenia, ogumienia;
- w oddziaływaniu układu jezdnych lokomotyw na rozjazd kolejowy,
- w oddziaływaniu układów jezdnych pojazdów na podłoże nie utwardzone.

Obecne zainteresowania koncentruje na technikach wytwarzania w obszarze obróbki ubytkowej materiałów łatwo i trudno obrabialnych realizowanych przy użyciu obrabiarek sterowanych numerycznie .

Za swoją działalność naukowo-dydaktyczną był wyróżniany, m.in.:

1. Pięciokrotnie Nagrodą Rektora WAT,
2. Nagrodą Naukową Prezesa PAN,
3. Tytułem Zasłużony Nauczyciel akademicki WAT,
4. Medalem Komisji Edukacji Narodowej.

Zainteresowania:

- Turystyka: górską, rowerową.
- Narciarstwo.
- Żeglarstwo
- Tenis
- Modelarstwo lotnicze
- Fotografia